... seit über 40 Jahren

Technische Details

Art der Abdichtungsbahn	Drehmoment für M12 (Nm)	Drehmoment für M20 (Nm)
KMB (kunststoffmodifizierte Dickbeschichtungen)	**30**	**100**
Nackte Bitumenbahnen nach DIN 52129-R	**12**	**50**
PIB mit Bitumen verklebt	**12**	**50**
Bitumenbahnen und Polymerbitumenbahnen nach Tabelle 1 von DIN 18533-2:2017-06, mit Trägereinlage aus Glasgewebe	**15**	**65**
Bitumenbahnen und Polymerbitumenbahnen nach Tabelle 1 von DIN 18533-2:2017-06 mit Trägereinlage aus Polyestervlies oder Kupferband	**20**	**80**
DIN 52129 500 N + 1 x Cu	**20**	**1. 100** **2. 80** **3. 80**
ECB-Bahnen, PVC-P-Bahnen, Elastomerbahnen und EVA-Bahnen nach Tabelle 3 von DIN 18533-2:2017-06 mit Bitumen verklebt	**20**	**80**
DIN 52129 R 500 N + 2 x Cu	**30**	**1. 120** **2. 100** **3. 80**
Kunststoffdichtungen nach Tabelle 3 von DIN 18533-2:2017-06, lose verlegt	**30**	**100**
Bei Verwendung von **KRASO®** Zulagen KZU ED/DD	**30**	**80**

Drehmomente gemäß DIN 18533-1:2017-06 Tabelle A2 und der Drehmomentrichtwerte der Bahnhersteller zum Verspannen bei Losflanschkonstruktionen

Alle Rechte an den Zeichnungen und Konstruktionen sind Eigentum der KRASO GmbH & Co. KG. • Die Vervielfältigung und Weitergabe der Zeichnungen sowie anderweitige Nutzung bedürfen unserer schriftlichen Zustimmung. •

KRASO GMBH & CO. KG
Baumannweg 1 | 46414 Rhede
T +49(0)2872 - 9535-0
info@kraso.de | **KRASO**.de

1.21-MA.DE-v1.0-11.26-SB.DK

KRASO®
EINFACH + DICHT



NEUBAU u. SANIERUNG | KRASO® DKM | W1 -E | W2 -E

KRASO® Dichteinsatz Typ FL
Montageanleitung



KRASO® Dichteinsatz Typ FL

Fest- Losflansch mit **KRASO®** Dichteinsatz, zur Aufnahme von Medienrohren für Gebäude mit Außenabdichtung („Schwarze Wanne“) nach DIN 18533. Erhältlich in Edelstahl rostfrei V2A oder galvanisch verzinkt, jeweils mit oder ohne Spezialbeschichtung, **DrehmomentKontrollMutter KRASO® DKM**
| DIN 18533 W1 -E und W2 -E

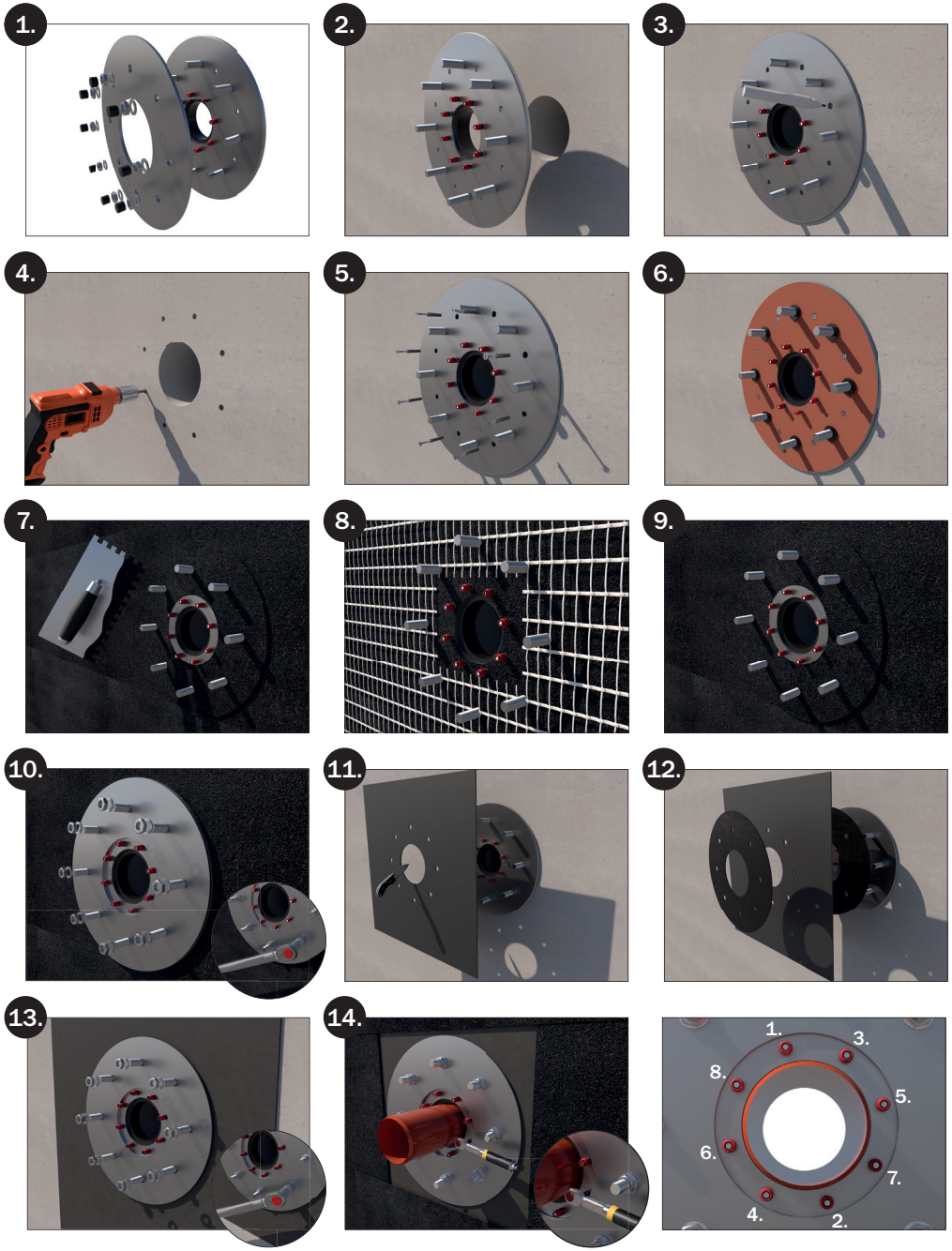
1. Losflansch demontieren.
2. Festflansch positionieren.
3. Dübellöcher anzeichnen.
4. Dübellöcher bohren.
5. Festflansch anbringen und mit Hilfe der Nageldübel fixieren.

Punkt 6. - 10. Dickbeschichtung

6. Abstandhalter über die Bolzen bis auf die Spezialbeschichtung führen.
7. Erste Lage Dickbeschichtung auftragen.
8. **Nach Bedarf:** Gewebevlies anbringen.
9. Zweite Lage Dickbeschichtung auftragen.
10. Losflansch, Unterlegscheiben und Muttern montieren. Drehmomentschlüssel verwenden.

Punkt 11. - 14. Dichtungsbahnen

11. Dichtungsbahn im Bereich der Bolzen und des **KRASO® Dichteinsatz Typ FL** aussparen.
12. Ggf. Zulagen (optional erhältlich) und Dichtungsbahn gemäß der Herstellervorgaben auf dem Festflansch anbringen.
13. Losflansch, Unterlegscheiben und Muttern montieren. Drehmomentschlüssel verwenden.
14. Abdichtung nach Herstellerangaben anarbeiten. Medienleitung einführen.
DrehmomentKontrollMuttern **KRASO®** DKM Schritt für Schritt über Kreuz anziehen.
DrehmomentKontrollMuttern **KRASO®** DKM bis zum „**KLICK**“ Geräusch anziehen.



Anzugsdrehmoment des Losflansches richtet sich nach der DIN (**siehe Tabelle auf der Rückseite**).
Drehmoment für die Zulagen laut Herstellerangaben der jeweiligen Dichtungsbahn.

1.21-MA.DE-v1.0-11.26-SB.DK **KRASO® Dichteinsatz Typ FL** Montageanleitung