

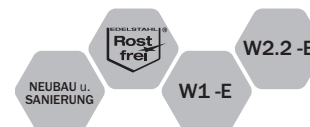
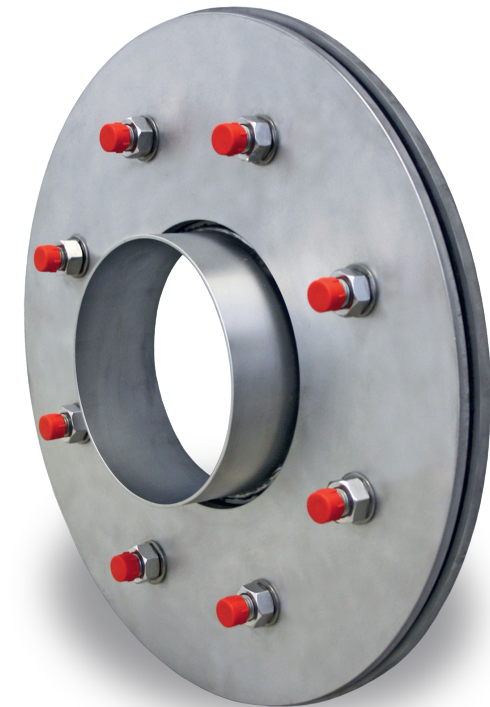
... seit über 40 Jahren +

**KRASO**<sup>®</sup>  
EINFACH + DICHT

## Technische Details

Art der Abdichtungsbahn	Drehmoment für M12 (Nm)	Drehmoment für M20 (Nm)
KMB (kunststoffmodifizierte Dickbeschichtungen)	30	100
Nackte Bitumenbahnen nach DIN 52129-R	12	50
PIB mit Bitumen verklebt	12	50
Bitumenbahnen und Polymerbitumenbahnen nach Tabelle 1 von DIN 18533-2:2017-06, mit Trägereinlage aus Glasgewebe	15	65
Bitumenbahnen und Polymerbitumenbahnen nach Tabelle 1 von DIN 18533-2:2017-06 mit Trägereinlage aus Polyestervlies oder Kupferband	20	80
DIN 52129 500 N + 1 x Cu	20	1. 100 2. 80 3. 80
ECB-Bahnen, PVC-P-Bahnen, Elastomerbahnen und EVA-Bahnen nach Tabelle 3 von DIN 18533-2:2017-06 mit Bitumen verklebt	20	80
DIN 52129 R 500 N + 2 x Cu	30	1. 120 2. 100 3. 80
Kunststoffdichtungen nach Tabelle 3 von DIN 18533-2:2017-06, lose verlegt	30	100
Bei Verwendung von <b>KRASO</b> <sup>®</sup> Zulagen KZU ED/DD	30	80
Drehmomente gemäß DIN 18533-1:2017-06 Tabelle A2 und der Drehmomentrichtwerte der Bahnhersteller zum Verspannen bei Losflanschkonstruktionen		

Alle Rechte an den Zeichnungen und Konstruktionen sind Eigentum der KRASO GmbH & Co. KG. • Die Vervielfältigung und Weitergabe der Zeichnungen sowie anderweitige Nutzung bedürfen unserer schriftlichen Zustimmung. •

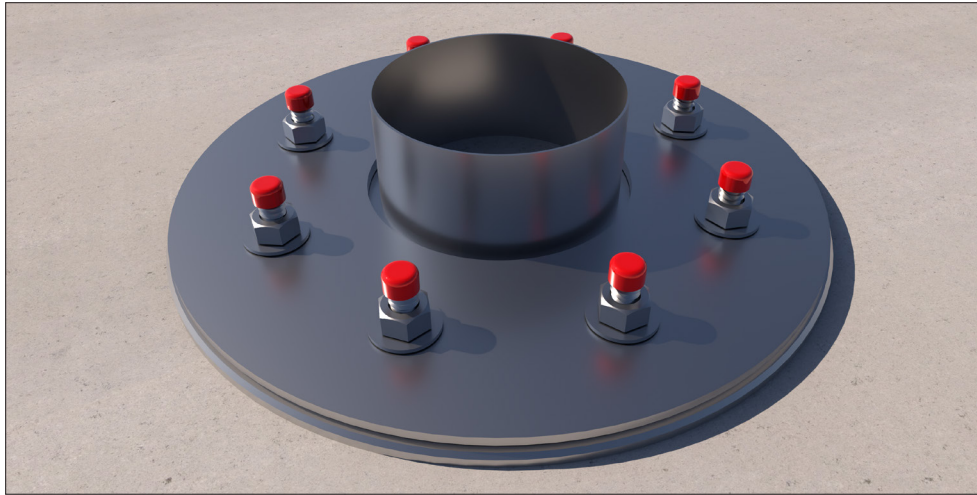


**KRASO**<sup>®</sup> Futterrohr Typ FL/ZA -  
**Fest- Losflansch Zum Andübeln**  
Montageanleitung



**KRASO GMBH & CO. KG**  
Baumannweg 1 | 46414 Rhede  
T +49(0) 28 72 - 95 35-0  
info@kraso.de | **KRASO**.de

1.19-MA.DE-v1.0-01.26-SB.DK



## KRASO® Futterrohr Typ FL/ZA - Fest- Losflansch Zum Andübeln

Fest- Losflansch zum Andübeln, mit Futterrohr, zur Aufnahme von Medienrohren mittels Dichteinsatz (nicht im Lieferumfang enthalten), für Gebäude mit Außenabdichtung („Schwarze Wanne“) nach DIN 18533. Erhältlich in Edelstahl rostfrei V2A oder galvanisch verzinkt, jeweils mit oder ohne Spezialbeschichtung.

ID = Innendurchmesser

| DIN 18533 W1-E und W2.2-E

1. Losflansch demontieren.
2. Festflansch positionieren.
3. Dübellöcher anzeichnen.
4. Dübellöcher bohren.
5. Festflansch anbringen und mit Hilfe der Nageldübel fixieren.

### Punkt 6. - 10. Dickbeschichtung

6. Abstandhalter über die Bolzen bis auf die Spezialbeschichtung führen.
7. Erste Lage Dickbeschichtung auftragen.
8. Nach Bedarf: Gewebevlies anbringen.
9. Zweite Lage Dickbeschichtung auftragen.
10. Losflansch, Unterlegscheiben und Muttern montieren. Drehmomentschlüssel verwenden.

### Punkt 11. - 13. Dichtungsbahnen

11. Dichtungsbahn im Bereich der Bolzen und des KRASO® Futterrohr Typ FL/ZA aussparen.
12. Ggf. Zulagen (optional erhältlich) und Dichtungsbahn gemäß der Herstellerangaben auf dem Festflansch anbringen.
13. Losflansch, Unterlegscheiben und Muttern montieren. Drehmomentschlüssel verwenden.

Anzugsdrehmoment des Losflansches richtet sich nach der DIN (siehe Tabelle auf der Rückseite). Drehmoment für die Zulagen laut Herstellerangaben der jeweiligen Dichtungsbahn.

