

TECHNISCHES DATENBLATT



KRASO® Dichteinsatz Universal DD + DD/T

Einsatzbereich

Für Kernbohrungen oder Futterrohre, zur Durchführung von Medienleitungen.

Technische Details

- + Scheibentechnik: Universell für die verschiedensten Außendurchmesser von Medienrohren und Kabeln einsetzbar!
- + DrehmomentKontrollMutter **KRASO® DKM**: Automatisches Drehmoment ohne Drehmomentschlüssel!
- + Gas- und geruchsdicht - hochwertig im Sinne der TA-Luft!
- + Ausgestattet mit dem Quality-Siegel des FHRK e. V.

Prüfung

- + Radondichtigkeit IAF - erfüllt die Anforderungen für Radonvorsorgegebiete gem. FHRK Merkblatt MB 101
- + MPA-geprüft gas- und druckwasserdicht bis 3 bar
- + WU-Richtlinie: Beanspruchungsklasse 1 + 2



Material

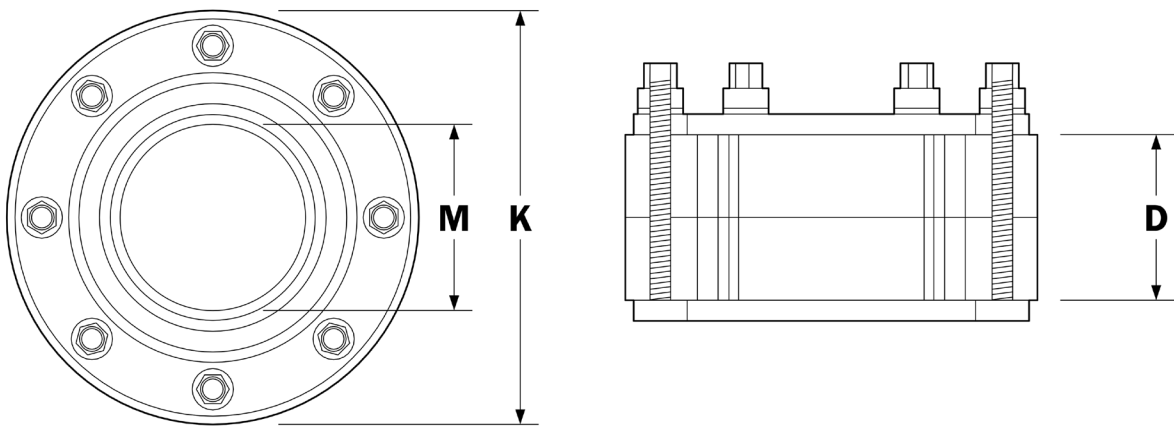
Klemmplatten*	rostfreier Edelstahl V2A
Bolzen*	rostfreier Edelstahl V2A
Unterlegscheiben*	rostfreier Edelstahl V2A
Muttern	DrehmomentKontrollMutter KRASO® DKM
Dichtung	EPDM 50° +/- 5° Shore

*auf Anfrage lieferbare Qualität: rostfreier Edelstahl V4A

TECHNISCHES DATENBLATT

KRASO[®] Dichteinsatz Universal DD

Technische Zeichnung (Universal DD)



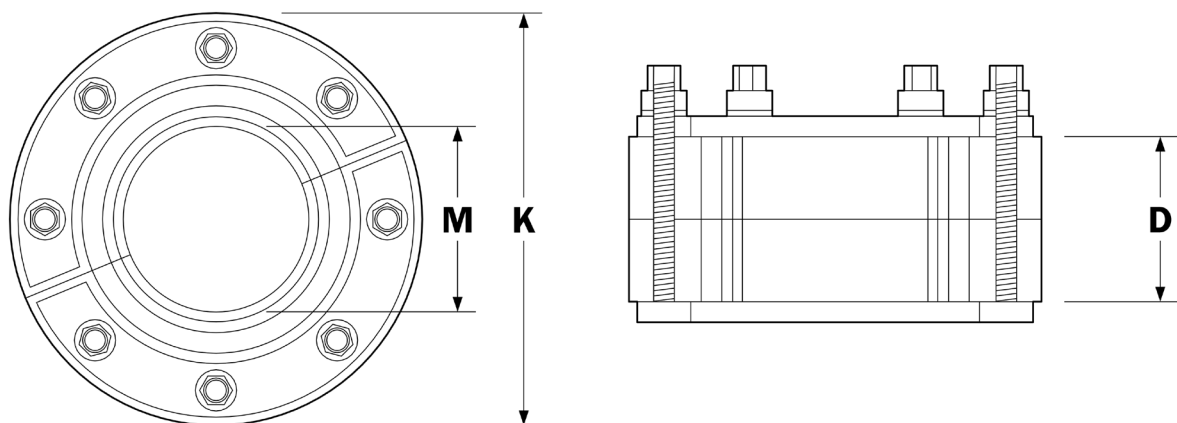
K = Kernbohrung | **M** = Medienleitung | **D** = Dichtung

Artikel	K (mm)	M (mm)	D (mm)	Gewicht (kg)	Artikelnummer
Universal DD	80	18 - 43* oder blind	40	0,6	KDIUNI080
	100	18 - 65* oder blind	40	0,8	KDIUNI100
	110	18 - 75* oder blind	40	0,9	KDIUNI110
	150	75 / 90 / 110 oder blind	40	1,3	KDIUNI150
	200	110 / 125 / 135 / 160 oder blind	40	2,0	KDIUNI200
	250	160 / 170 / 180 / 200 / 210 oder blind	40	2,6	KDIUNI250
*stufenlose Scheibentechnik					

TECHNISCHES DATENBLATT

KRASO® Dichteinsatz Universal DD/T

Technische Zeichnung (Universal DD/T)



K = Kernbohrung | **M** = Medienleitung | **D** = Dichtung

Artikel	K (mm)	M (mm)	D (mm)	Gewicht (kg)	Artikelnummer
Universal DD/T	100	18 - 65* oder blind	40	0,7	KDIUNIG100
	110	18 - 75* oder blind	40	0,8	KDIUNIG110
	150	75 - 110* oder blind	40	1,3	KDIUNIG150
	160	75 - 110* oder blind	40	1,6	KDIUNIG160
	200	110 - 160* oder blind	40	1,8	KDIUNIG200
	250	160 / 170 / 180 / 200 / 210	40	2,4	KDIUNIG250
*stufenlose Scheibentechnik					